

# Auxiliary Lighting System

No. IS95H  
June, 2008

## Instructions for assembly

## Instructions de montage

## Instrucciones de montaje

### IMPORTANT! - Read This First

- Detach the (-) negative cable from the battery before starting the work of assembly.
- Make sure that the new leads are properly fastened, and that there is no risk of them coming into contact with moving or heat-emitting components such as cooling fans or exhaust pipes.
- Fit the relay for the lamps in a suitably protected position in engine compartment.
- Do not allow fingers to come into contact with the glass of the bulbs.
- The lamps must be mounted symmetrically.
- Fog lamps should only be used in fog, heavy rain or when it is snowing.
- Fog lamps should be used together with the vehicle's side lights, and should be controlled by means of a separate switch in the interior of the vehicle.

### IMPORTANT ! - A lire avant le montage

- Défaire le câble (-) négatif de la batterie avant de commencer le montage.
- S'assurer que les nouveaux câbles sont correctement fixés, et ne risquent pas d'entrer en contact avec les pièces mobiles ou celles dégageant de la chaleur, par exemple, le ventilateur du radiateur ou le pot d'échappement.
- Installez le relais des projecteurs en un endroit protégé dans le compartiment moteur.
- Ne pas toucher le verre des ampoules avec les doigts.
- Les doivent être montés symétriquement.
- L'utilisation des projecteurs antibrouillard n'est autorisée qu'en cas de brouillard, de chute de neige ou de forte pluie.
- Les projecteurs antibrouillard doivent fonctionner simultanément avec les feux de position et être dotés d'un interrupteur séparé, installé dans le coupé.

### ¡IMPORTANTE! - Lea primero esto

- Desconectar el cable (-) negativo de la batería antes de proceder al montaje.
- Comprobar que los nuevos cables están bien sujetos y que no hay riesgo de que entren en contacto con piezas móviles o que irradian calor, como por ejemplo, el ventilador de radiador o el tubo de escape.
- Montar el relé de los faros en un lugar protegido en el compartimiento del motor.
- No tocar el cristal de los focos con los dedos.
- Los faros se deben de montar en forma simétrica.
- Los faros antiniebla sólo deben ser utilizados cuando hay niebla, fuerte lluvia o nieve.
- Los faros antiniebla se usan junto con la luz de estacionamiento y llevan un interruptor separado en la cabina.

### FEATURES:

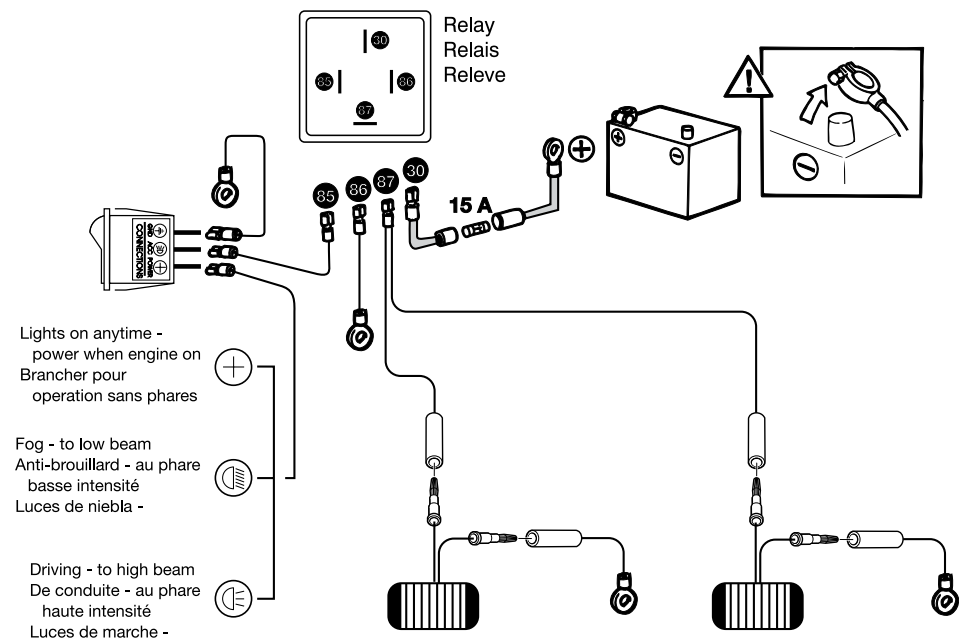
- Computer designed optics
- Heavy steel reflector
- Multi coated lacquered reflector
- Upgradeable to higher wattage bulbs
- Multi-position fastening system – mount from any angle
- Wire harness is heavy duty – provided with waterproof connectors
- Simple hook up – optional remote switch system

### CARACTÉRISTIQUES:

- Optique conçu par ordinateur
- Réflecteur en fer
- Plusieurs vernisages du réflecteur
- Possibilité d'augmenter vos ampoules
- Système de montage multi-position, fixez de tout angle
- Harnais haut rendement avec connecteurs étanches
- Branchement facile – système avec télécommande en option

### VENTAJAS:

- Optica diseñada en computadora
- Reflector de acero pesado
- Reflector laqueado con capas múltiples
- Posibilidad de incrementar el wattage de los focos
- Sistema de posicion múltiple - montable de cualquier angulo
- Arnes de cableado de uso pesado con conectores resistentes al agua
- Sistema de Interruptor opcional a control remoto facil de conectar



### Please Note:

These lights meet or exceed all existing federal, state or provincial laws. The lights must be wired in accordance with these laws when used on public roads. Please note:

*The fog lights will only be activated when the headlights are on low beam and will shut off automatically if the high beams are turned on.*

*The driving lights will only be activated when the headlights are on high beam & will shut off automatically if the low beams are turned on.*

### Adjusting The Beam

- Check that the lamps are properly fastened and cannot be displaced.
- For best results it is always a good idea to have the beam adjusted by a qualified workshop mechanic.

### S.V.P. Noter:

Les lumières égal ou surpasse les lois existantes fédérales, d'état ou provinciales. Les lumières doivent être branchées en accordance avec ces lois lorsque utilisé sur les routes publiques. S.V.P. noter:

*Les phares antibrouillard doivent être activés lorsque les phares avant sont en marche et doivent s'éteindre lorsque les phares haute intensité sont activés.*

### Réglage du faisceau lumineux

- S'assurer que les projecteurs sont correctement et fermement fixés.
- Pour un rendement optimal d'éclairage : faire régler le faisceau lumineux par un garagiste.

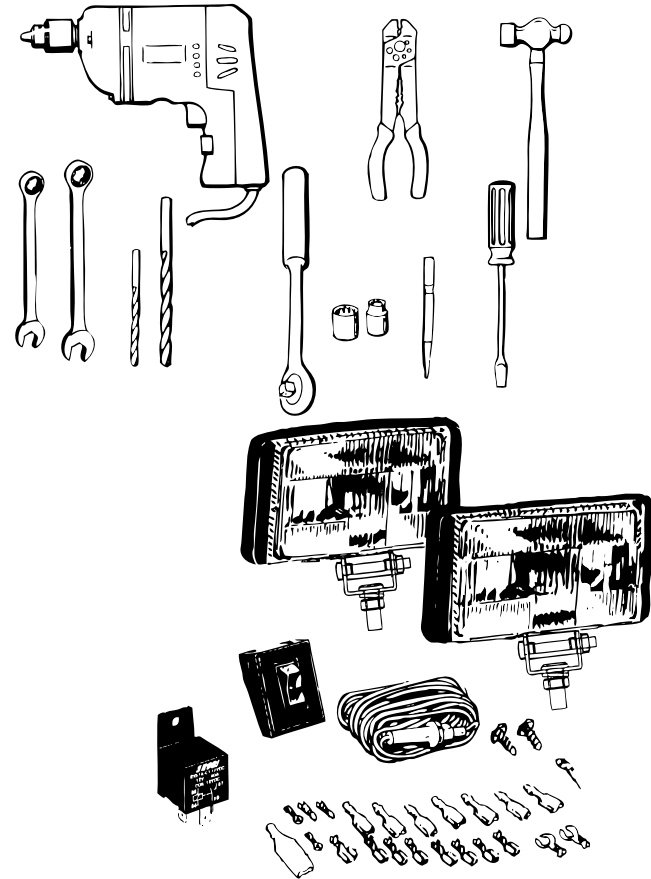
### Note Por Favor:

Las Luces cumplen o rebasan todos los requisitos legales Estatales y Provinciales. Las unidades tienen que ser cableadas de acuerdo con estas leyes cuando son utilizadas en caminos publicos, Note por favor:

*Las Luces de niebla podran ser activadas solamente cuando los faros delanteros esten en "luz baja" y se apagaran automaticamente si las "luces altas" son activadas.*

### Ajuste de faros

- Comprobar que los faros están bien sujetos y que no se mueven.
- Para conseguir el máximo provecho al cambiar las luces, permita que un taller le haga el ajuste de los faros.



Main Beam Pattern  
Faisceau du Phare Principale  
Parametro de Luces Bajas

Beam Pattern  
Faisceau  
Parametro

Wall  
Mur  
Pared

Lights  
Phares  
Luces

7.5m

Fog Lights/Phares Anti-Brouillard/Luces de Niebla  
100mm below middle of low beam  
100mm sous le milieu du phare à basse intensité  
100mm abajo de la mitad de las luces bajas

Driving Lights/Phares pour la route/Lamparas para manejar  
38mm below middle of high beam  
38mm sous le milieu du phare à basse intensité  
38mm abajo de la mitad de las luces bajas